

Investigación: COL-16-03-GIA

Incidente Grave

28 de Enero de 2016, en la pista del Aeropuerto “El Alcaraván” (SKYP) de la Ciudad de ElYopal

Aeronave: Cessna 402B Matrícula: HK-4901G

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 28 de Enero de 2015, la aeronave de matrícula HK-4901G operada en la modalidad de Aviación Civil Privada (Aviación General), por la empresa Aerollanos del Oriente, fue programada para efectuar un vuelo local, con tres (03) ocupantes a bordo entre ellos un (1) tripulante.

De acuerdo a la información suministrada por los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), la aeronave despegó a las 17:31 UTC (12:31 HL) hacia el área de Araguaney¹ para efectuar un sobrevuelo local; siendo las 17:34 UTC (12:34 HL) el HK4901G solicitó retornar a la estación, lo cual le fue autorizado.

En la entrevista sostenida con el tripulante, manifestó que durante la carrera de aterrizaje con potencia reducida totalmente, una ráfaga de viento llevó el avión nuevamente a vuelo; así mismo declaró que posteriormente la aeronave hizo contacto de nuevo con el tren principal izquierdo sobre la superficie asfáltica, produciéndose la retracción del mismo, el derrape de la aeronave hacia el costado izquierdo y la posterior excursión de pista.

El HK4901G abandonó la pista por el costado izquierdo hacia la zona de seguridad, entre las calles de rodaje Alfa y Bravo.



Estado Final de la Aeronave HK4901G

El tripulante y los dos (2) ocupantes evacuaron ilesos por sus propios medios la aeronave. El Incidente Grave se presentó a las 17:42 UTC (12:42 HL) con luz de día y en condiciones meteorológicas visuales. No se presentó incendio pre ni post impacto.

El Grupo Investigación de Accidentes (GRIAA) fue notificado del incidente grave el mismo día del evento y de inmediato se dio inicio a la Fase de “Notificación y Alistamiento”, designando dos (2) Investigadores quienes se desplazaron hacia la ciudad ElYopal con el fin de realizar la respectiva investigación de campo.

¹ Araguaney: estación de Ecopetrol ubicada a 12 millas del VOR Aeropuerto El Alcaraván SKYP.

En la inspección de campo efectuada por los investigadores del GRIAA, se evidenciaron marcas de contacto de la hélice del motor izquierdo contra la superficie asfáltica. La aeronave quedó ubicada a veinte (20) metros del borde de pista; la excursión se produjo por el costado izquierdo, entre calles de rodaje Alfa y Bravo. La posición final fue en las coordenadas N05°18'58.70"/ W072°23'14.4" y con un rumbo final de 320°. El HK4901G presentó fractura del componente (upper side link) del tren principal izquierdo y la parada súbita del motor izquierdo (hélice entorchada).



Ubicación Final de la Aeronave HK-4901 G



Marcas sobre la superficie asfáltica (puntas palas de la hélice)

El reporte METAR de las condiciones meteorológicas predominantes en el aeropuerto de El Alcaraván SKYP fue el siguiente:

SKYP 281700Z 04015KT 9000 FEW040 34/18 A2991 RMK HZ =

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental y en coordinaciones para la inspección (Análisis de Falla) del componente del tren principal izquierdo. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA. Información actualizada el día 19 de Febrero de 2016, 16:00 UTC (11.00 HL).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C – Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Jefe Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*